

This Page Is Inserted by IFW Operations
and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

**As rescanning documents *will not* correct images,
please do not report the images to the
Image Problem Mailbox.**



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ
ПРИ ГНТ СССР

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

- (21) 4302012/30-12
(22) 01.09.87
(46) 07.12.89. Бюл. № 45
(71) Киевский отдел комплексного проектирования Украинского государственного проектного института местной промышленности
(72) А.А. Назарчук
(53) 646.46(088.8)
(56) Авторское свидетельство СССР № 5095, кл. А 43 В 13/20, 1925.
(54) ОБУВЬ
(57) Изобретение относится к обувной

промышленности и позволяет повысить удобство при эксплуатации. Обувь содержит заготовку верха, подошву и резиновую камеру, размещенную в полости, образованной рантом, верхней и нижней опорными стельками. Обувь дополнительно снабжена плоскими пружинами, размещенными вертикально внутри резиновой камеры по всей ее длине для сохранения ее формы. По периметру ранта, резиновой камеры и на каждой из пружин выполнены напряженные изгибы. 2 ил.

BEST AVAILABLE COPY

Изобретение относится к обувной промышленности; а именно к конструкции низа обуви, и может быть использовано для изготовления прогулочной и спортивной обуви и обуви для геологов и топографов.

Цель изобретения - повышение удобства при эксплуатации.

На фиг. 1 изображена обувь, общий вид; на фиг. 2 - разрез А-А на фиг. 1.

Обувь содержит верхнюю часть 1 заготовки и подошву, имеющую верхнюю 2 и нижнюю 3 стельки, соединенные рантом 4, образующие полость, в которой установлена резиновая камера, 5, ниппель 6 который входит в отверстие втулки 7, установленной на резьбе в верхней стельке 2 и закрываемой винтовой заглушкой 8, а внутри резиновой камеры 5 установлены несколько рядов плоских стальных пружин 9, концы которых завулканизированы в горизонтальных стенках камеры 5, причем по периметру ранта 4, камеры 5 и на каждой

из пружин в местах их крепления и по середине образованы напряженные изгибы (складки) 10 - 12.

После установки в полость подошвы резиновой камеры 5 в отверстие стельки 2 заворачивают втулку 7, в которой располагают ниппель 6 и наполняют камеру воздухом. Путем опробования обуви понижают или повышают давление в камере, а затем прикрывают ниппель 6 винтовой заглушкой 8. Замену камеры производят в обратном порядке.

Благодаря плоским пружинам-ограничителям 9 после наполнения камеры 5 воздухом ее нижняя горизонтальная стенка, а следовательно, и нижняя стелька 3 из мягкого или полужесткого материала остаются плоскими, что позволяет осуществлять наиболее полный контакт с микрорельефом поверхности и тем улучшить эксплуатационные характеристики обуви.

В случае прокола давление в камере 5 уравнивается с атмосферным, а

так как напряженные изгибы 10 - 12 на ранте 4, камере 5 и стальных пружинах 9 отформированы в режиме складок, то подошва превращается в слоистую конструкцию, на которой возможно нормальное движение и замены пробитой камеры на новую. При этом необходимо уравнивать давление в резиновой камере обуви на другой ноге. Следовательно, даже при проколе камеры предлагаемая обувь позволяет продолжать нормальное движение без затруднений, при этом исключается возникновение каких-либо шумовых эффектов и попадание в полость пыли, грязи и воды, так как вход в полость подошвы расположен внутри обуви, чем повышается ее комфортность и эксплуатационные характеристики.

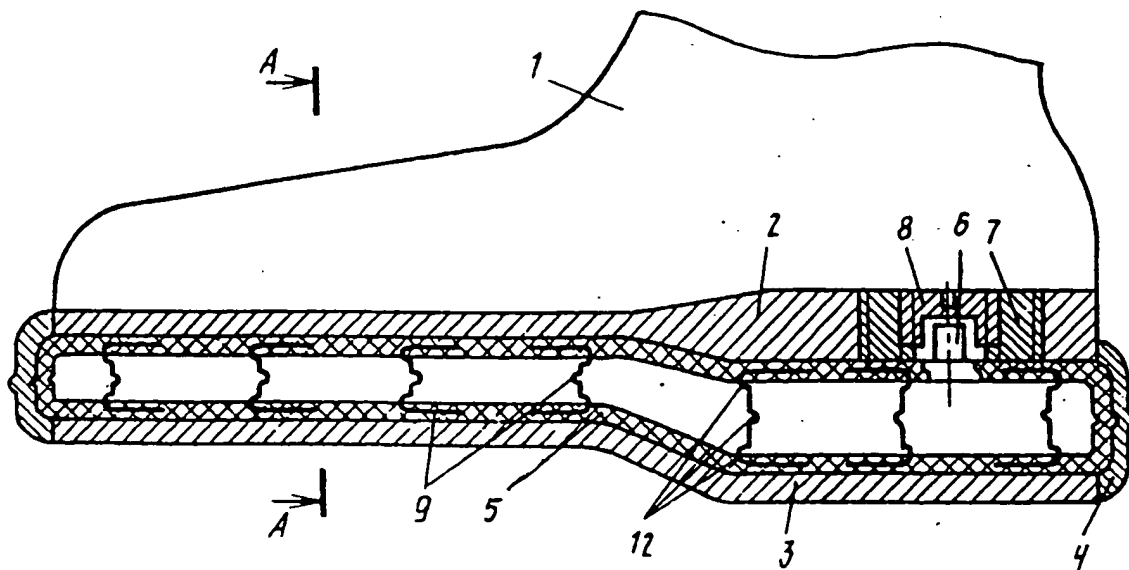
Напряженные складки 10 - 12 определяют целенаправленную организованную в одном направлении деформацию ранта 3, камеры 5 и стальных плоских пружин 9, поэтому при непрерывном изменении зазора между стельками 2 и 3 под воздействием переменной нагрузки во время ходьбы исключается хаотическая и непредвиденная деформация низа обуви и, тем самым, обеспечивается сохранение ее товарного вида и увеличение срока носки.

Конструкция низа может быть использована для изготовления спортив-

ной и прогулочной обуви, а также обуви для геологов и топографов, которым при производстве работ приходится передвигаться по бездорожью, например, при движении по снегу и грязи под воздействием нагрузки зазор между стельками 2 и 3 уменьшается, а рант складывается, увеличивая площадь подошвы и уменьшая, тем самым, погружение обуви в грунт. При подъеме зазор между стельками 2 и 3 увеличивается и рант, распрямляясь, отходит от стенок грунта и облегает подъем обуви, т.е. сокращаются энергетические затраты, а следовательно, повышаются эксплуатационные характеристики обуви.

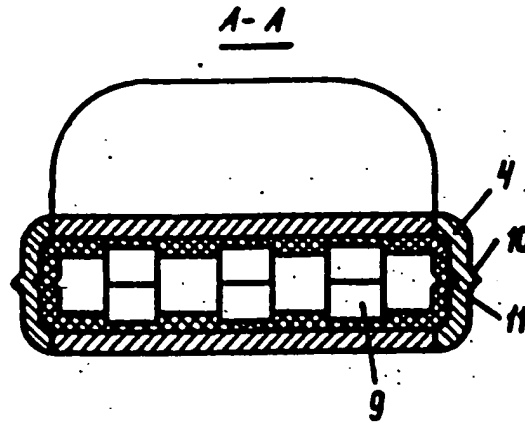
Ф о р м у л а и з о б р е т е н и я

Обувь, содержащая заготовку верха, подошву и резиновую камеру, размещенную в полости, образованной рантом, верхней и нижней опорными стельками, отличающаяся тем, что, с целью повышения удобства при эксплуатации, она дополнительно снабжена плоскими пружинами, размещенными вертикально внутри резиновой камеры по всей ее длине для сохранения ее формы, а по периметру ранта, резиновой камеры и на каждой из пружин выполнены напряженные изгибы.



Фиг. 1

BEST AVAILABLE COPY



AVAILABLE COPY

Редактор О. Головач

Составитель Т. Астанина

Техред Л. Сердюкова

Корректор Э. Лончакова

Заказ 7426/3

Тираж 412

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Производственно-издательский комбинат "Патент", г. Ужгород, ул. Гагарина, 101